

త్రజావక్క

గురువారం, 03 జులై

ನಿಷ್ಟನೆ ಲಕ್ಷ್ಯ ಗಾರಿಕೆ!

అ దుపుల సంరక్షణ, వస్తేప్రాచులు పరిరక్షణాన్ని నిరంతరం భ్యాప్తి సారించి, లోపాలు నుండి సపరించడానికి ఏర్పాటను కేంద్ర సాధికారక కమిటీ (సిజసి) లక్ష్మొలు గాల్గో కలిసిపోతున్నాయి. సుప్రీం కోర్టు ఆదేశించడంతో, 2002లో ఏర్పాటను సిజసిని కేంద్రంలోని మౌలికీ ప్రభుత్వం నీరుగార్పాడానికి ప్రయత్నిస్తున్నదంటూ 60 మంది మాజీ సివిల్ సర్వోంట్ బృందం ఏకంగా సుప్రీంకోర్టు ప్రధాన న్యాయమూర్తి (సిజిఎస్) జిల్లెస్ బిల్లు గహాయికీ లేఖ రాయదం పరిస్థితి తీవ్రతతు నిదర్శనం. సిజసిలో పదవీ విరమణ చేసిన ప్రభుత్వ అధికారులు కాకుండా ఇద్దరు స్వయంత్ర సభ్యులు కూడా ఉండేవారు. అయితే, కేంద్ర పర్యావరణ మంత్రిత్వ శాఖ అధ్యర్థంలోని సిజసిని 2023లో సపరించారు. ఈ మంత్రిత్వ శాఖలో ఉన్నత పదవులు నిర్వహించి, పదవీ రమణ చేసిన అధికారులు మాత్రమే కమిటీలో ఉండాలని నిబంధన మార్చారు. సిజసిని గుప్తిట్లో పెట్టుకున్నారు. జాన్ తొన సిజిఎస్ రాసిన లేఖలో, ఈ సపరణ చట్టం పల్ల సిజసి ప్రయోజనాలు డబ్బుతీనిడమేగాక, సప్రాజ్ఞ న్యాయమూత్రాలా ఉట్లంఘన కూడా జరుగుతుందని రిల్యూర్ బ్యార్ట్ క్రాట్టు అందోళన వ్యక్తం చేయడం సముచితం. ఇప్పుడు, సిజసిలో ఒక చైర్మన్పున్న, ముర్ఖురు సభ్యులు, ఒక ప్రఫ్యూక కార్యదర్శి

ఉన్నారు. ప్రస్తుత చీరవర్షాన్ సద్గంత దీనిన అటువ దీర్కర్ల జనరలగా, పర్యావరణం, అడవులు, వాతావరణ మార్పుల మంత్రిత్వ శాఖలో ప్రత్యేక కార్బోదిగ్రా పదవి విర మణ చేశారు. ముగ్గురు నభ్యులు, ప్రత్యేక కార్బోదిగ్రా కూడా కీలక పదవులు నిర్వహించిన వారే. కేంద్ర పర్యావరణ మంత్రిత్వ శాఖలో ఉన్నత పదవులు నిర్వహించి, విధివిధానాల రూపకల్పనలో కీలక భాషామిక పోంచిన వారి నుంచి సుధీం కోర్టుకు వాస్తవ పరిస్థితులనుగానీ, నిష్పాత్క సూచనలనుగానీ ఊహించలేం. అధికారులుగా ఉన్న ప్పుడు తీసుకున్న నిర్ణయాలకు విరుద్ధమైన అంశాలను వారు ఏ విధంగా ప్రస్తువిస్తారని సిజెషన్ కి రాసిన లేఖలో మాజీ బ్యాంక్‌లొకాట్లు ప్రశ్నించారు. అది అక్కర సత్యం. అటువి సంరక్షణ సపరణ బిల్లును రూపొందించినపుడు, అధికారంలో ఉన్న ఒక వ్యక్తి జపుడు సిఇసి నభ్యుడేనే విషయం గురుంచుకోవాలి. అడవులు, పర్యావరణ పరిరక్

ఆప్టోల్ ఈ అధికారులు పట్టించుకోలేదు. ఈ విషయమై ఏర్పాత్తన సంయుక్త పార్లమెంట్లో కమిటీ ముందు కూడా సిజసి పనితీరును, సవరణలను సమర్పించారు. అటవీ సంరక్షణ నపరణ చట్టాన్ని సవాలు చేస్తూ సుప్రీంకోర్టులో దాఖలెన పలు పిటిషన్లు ప్రైవిచారణ కొనసాగుతున్నది. ఈ పరిస్థితుల్లో సిజసి సభ్యులు వీరికి అనుకూలంగా స్పందిస్తారాసుకోవడం అత్యాశే. సిజసి గతంలో మాదిరి సుప్రీంకోర్టుకు కాకుండా, అడవులు, పర్యావరణ మంత్రిత్వ శాఖకు నివేదికలు అందచేస్తున్నది అటవీ సంరక్షణ చట్ట సపరణలో కనిపించే మరో వివాదాన్ని నిర్ణయం. కేంద్ర ప్రభుత్వమైఫిని, సిజసి చిత్రపుధ్ని ఈ మార్పులు చెప్పకనే చెప్పున్నాయి. న్యాయ వ్యవస్థను ధిక్కరించే రీతిలో వ్యవహారిస్తున్న కేంద్ర ప్రభుత్వం, ప్రత్యక్ష గంగా లేదా పరోక్ష గంగా తన కుటుపూరిత వ్యాపోలు అమలు పరుస్తున్నది. రాజ్యాంగ వ్యవస్థలను ఉద్దేశ్యార్థకంగా ధ్వంసం చేస్తున్నది. అటవీ నిర్మాలున, వాతావరణ కాలుష్యం మానవాచిని వేధిస్తున్న తరువాంలో, బాధ్యతాయుతంగా వ్యవహారించాల్సిన సిజసికి రాజకీయ రంగులు అద్వాచం, సొంత సంస్థగా మార్పుడం మోదీ సర్కారుకే చెప్పింది. సుప్రీంకోర్టు ఆదేశాలను సైతం నీరుగారుస్తూ, ప్రభుత్వ సంస్థలను గుప్పెల్లో పెట్టుకునే నైజం కూడా కేంద్ర ప్రభుత్వానికి ప్రత్యేకం. మాట్లాడి అధికారుల బృందం నేరుగా సిజెషన్కే లేఖ రాయాల్సిన దృష్టితి దావురించడం ప్రమాదకరం. ప్రజాసామ్య విలువలకు, రాజ్యాంగ స్పార్టికి విరుద్ధంగా ప్రవర్తిస్తున్న కేంద్ర ప్రభుత్వమైఫిని మారాలి. న్యాయ వ్యవస్థ గౌరవాన్ని నిలబెట్టాలి. అటవీ సంరక్షణ నపరణ చట్టాన్ని వెంటనే రద్దు చేసి, సిజసిలో పొత విధానాన్నే కొనసాగించాలి. ఇది మోదీ ప్రభుత్వ నైతిక బాధ్యత.

జీవకోటిని కబళిస్తున్న ప్రాస్తిక్ కాలుష్యం

అపెండ్రుకు నీమన్యగా దొంగతనాలు!

భూ రత్నియ రైల్సేలు ఎసి తరగతుల్లోని ప్రయాణి కులందరకీ పరిశుభ్రమను, బాగా ఇస్తి చేసిన మంచి నాట్యాత గల దింధు, దుష్టులు అందించి తద్వార ప్రయాణికులకు సుఖవంతమైన సంతృప్తికరమైన ప్రయాణం కోసం.

రైల్సే బెడ్రోల్ అటిండంట నియ మించింది వీరు ఎయిర్ కండిషన్స్ రైలు కోచెలలో బెడ్రోల్లను పంపిణీ చేయడం, నిర్వహించడం ఉంటుంది. ప్రయాణికులకు లిసెస్చు, దింధు దుష్టులు అందించడం, కోచెల శుభ్రతనన నిర్ధారించడం వంటి పనులు నిర్వహిస్తారు.. జన్మి సేవలు అందిస్తున్న వీరికి ప్రతి నెల కేవలం 15,000 రూపాయల జీతం కాంట్రాక్ట్ ద్వారా అందుతున్నది. సౌధారణంగా ఎసి కోచెల్ ధనికులు, విద్యాధికులు ప్రయాణం చేస్తూ ఉంటారు. ప్రయాణికులు వారి గమ్య స్థానం చేరేముందు కొంతమంది బెడ్ రోల్ దొంగిలి స్తున్నారు. రెట్లులో దుష్టులు, ఉపస్తు దొంగతనాలు అటిండండ్రుకు పెద్ద సమన్యగా మారింది. ఈ సమన్య ను అరికట్టడం అధికారులకు క్షప్పగా మారుతోంది. ఈ దొంగతనాల కారణంగా, ప్రతినెల బెడ్ రోల్ అటిండండ్రు జీతం సుండి రికవరీ చేస్తున్నారు. వీరు ఎక్కువేసే సుధూర రెట్లులో నిరంతర పిష్టులలో, తక్కువ విశ్రాంతితో పని చేయడం వలన ఆరోగ్య సమన్యలు ఎదుర్కొంటున్నారు. ఒక్కుక్కసారి వీరు కుటుంబ సభ్యులకు దూరంగా సుమారు 80 గంటలు పని చేయవలసి వస్తుంది. ఒక రెట్లులో కేవలం సలుగురు లేదా ఆయగురు వందలమంది ప్రయాణి కులకు సేవలు అందించడం క్షప్పగా ఉంది. వీరు ప్రయాణికుల బెడ్ రోల్ ఎప్పడం, పంపిణీ చేయడం, కోచులను శుభ్రపరచడం క్షప్పంతో కూడా కున్న పని. కొంత మంది ప్రయాణికులు ఇన్సెప్షన్సు, అల్బైల్టో బాధపడుతూ ప్రయాణం చేస్తున్నారు, అలాంటి ప్రయాణికులు వాడిన దుష్టులు, దింధు మార్కెసులను పంపిణీ బెడ్ రోల్ అటిండండ్రు కూడా చర్చ వ్యాధులు సోకే ప్రమాదముంది. కొన్ని రెట్లులో ప్యాట్టీ (కిచన్) లేకపోవడతో స్పుతి ఖర్చు లతో భోజనం చేయాలి. అతి తక్కువ జీతం పొందే వీరు రైల్సే స్టేషన్లో దిరికి ఆపోర ఖర్చులు భరించగలరా? వీరు రైలు ప్రయాణం కొనసాగించేంత వరకు నిద్ర మానుకొని మేలుకొని ఉండాలి. కొన్ని సార్లు టాయిలెట్స్ డగ్గర్ విశ్రాంతి పొందే దుర్వార్థాత్మితిలో జీవిస్తున్నారు. ఒకవేళ రైలు ప్రయాణంలో ప్రయాణికుల లివులైన వస్తువులు కన బడకపోతే బెడ్ రోల్ అటిండండ్రు దూషణాపాలు అవుతున్నారు. స్వేచ్ఛ భారతీ, స్వేచ్ఛ రైలు నినాదం అమలు పరస్పరమై బెడ్ రోల్ అటిండండ్రుకు తగిన అర్థిక, ఆరోగ్య భద్రత కల్పించేందుకు అధికారులు పూనుకోవాలి.

— ఆళవందార్ వేణు మాధవ్ ప్రాపురాభాద్

అపెండ్రికు నీమన్యగా దొంగతనాలు!



లైబరీ సైన్స్‌లో కంప్యూటర్ డిజైనింగ్ కోర్సుల ప్రాముఖ్యం

మన ఆలోచనా విధానం మారాలి

న పుత్తున్నపుడు వెక్కిరిస్తుంది సమాజం. దుఃఖిస్తున్నపుడు న సంతోషాన్ని వెదడడం సహజం. బ్రతికున్నారు సేవ ఎవ్వ రూ పట్టించుకొరు. బాధలకు, బాధ్యతలకు లొంగిపోయి ఇతుక్క దునుంటే ఆకూలు మాస్తారూశా. ఇరువులో భరిసున్నపుడు మరిన్ని బండరాళ్ళని మీదకి విసురుశారు అది మానవ నైజ మేఘా అనిపిస్తుంది. బ్రతకడం అంత ఈజీ కాదు అనిపిస్తుంది నరే ఎలాగోలా బ్రతికేడ్చాం నాజీవితం నాకోసం కాదు నా అను కున్న వాళ్ళ కోసం నేనెలా వున్నా పద్ధేదు ఖుతకాలి అంతే అను కొని ఒక్కో అడుగు ముందుసేస్తుంటే టక్కున వెనక్కి లాగెయ్యా లని వంద చేతులు అధ్యపదతాయి. కస్త్రీ కడలిలో ఈడుతున్న పుడు ఒక్క వేలు వచ్చి ఓదార్పనివ్వడు. అన్ని భరిస్తూ చీ ఎందుకు నాకీ బ్రతకు అనుకొని వక్కుణిం నాది కాదనుకొని ఊపిరాపేసుకుంటే.. బ్రతికున్నపుడు సహకరించని స్నే హం, మేమున్నామని చెయ్యందించలేని బంధువర్గం. ఈ భవినొదిలి పోయాక రాబందువల్లా ఒకచోట చేరి శవాలపై పెసలేరుకు న్నట్టు నీటి కవనాల్లానేస్తాయి. ఎంతలా అంటే ఒక వీచేకానం దుడు, ఏపిజీ అబ్బురు కలాం లాంటి వారు చెప్పిన సూక్తులన్నీ చెప్పేస్తుంటారు. అవి విన్నపుడు అనిపిస్తుంది బ్రతికిపున్నపుడు చెప్పుంటే జీవితాలు చెల్లాచెరు కావు కడా అని. ప్రాణ తీర్పులు చెప్పేస్తుంటారు. ఇలా జరిగివుంటే అలా జరిగి ఉండేది. అది అలా చేసింది కాబట్టి ఇలా జరిగింది ఇది తప్ప అది ఒప్ప అని పేరుగాంచిన న్యాయాదుల్లా ఉచిత సలహిస్తుంటారు. సంద ర్థేచిత సౌమెతులు చెబుతుంటారు. మన మాటల వాళ్ళ అవతలి వాళ్ళు ఎంత గాయపదతారు అనేది అన్నట్లు ఆలోచించరు.

— వాసి జోతులు

9866843005
