







# ప్రజాపక్ష

బుధవారం, 16 జూలై

## ముఖ్యాంశు సుక్కలు కొండలు

**అంగం** తర్వాతిలీ రోడ్స్ కేంద్రం (ఎవనెవెన్)లో సహాయోగములతో పాటు 18 రోడ్లు గడిపి, ఆపోర డాన్యాల్స్, ఇతరలూ నీరేశించిన ప్రయోగాలు నిర్వహించి మంగళవారం మధ్యాహ్నం కు 3 గంభీరులకు విజయించినంగా భాగమితి తీరిగి పచ్చిన భారత రోడ్స్ యాత్రికుడు గ్రాఫ్టు కెప్లైన్ పుథాంపు తుక్కకు, మరొక ముగ్గురు సహాయోగములకు భాగాంపులు తెలియేద్దాం. భారతదేశం సుంచి ఐనెవెన్లో ప్రచేశించిన తోలి వ్యోమగామి భాగాంపు తుక్క. ఈ యాత్రలో ఇంగ్రీస్ రోడ్స్ ప్రయోగాల్లో ఆయన సరికొత్త పరిత్ర స్థిరించారు. ప్రతిష్టుకుమెన్ ఇంధియ్ రోడ్స్ ప్రయోగాలు, ఉపగ్రహాల ప్రయోగాలు, తౌర్, అంగారక, సోర గ్రాఫ్టోల అపేషణ కార్బూకుమాల్స్ లో అమెరికా, రష్యా, కైనాల సరసన చేసినప్పటి రోడ్స్ లోకి మానసవులన పండంలో ఎలో మెనకబడి ఓండి, ఇప్పుడు పండుని పైకి మను ఘన్ను తుపే చంపదుయ్ ప్రాజెక్టు తలపెట్టింది అందుకు భాగాంపు యాత్ర అనుభవాలు ఎంతో తోడ్పడుతాయి. భారతదేశ తెట్టుతున్న అంతర్భిక్ష యాత్రికు రాఫ్ట్ శర్ప. అతను 1984 ఏప్రిల్ 23 నాటి సోవియిట్ యూనియన్లోనే బైక్ సూర్క సుంచి సోవియిట్ కాసోఫ్స్ నాటలు మలషేం, గ్లూడి స్టోర్లోకి కలిసి సోయుజ్ టీ-11 లో రోడ్స్ లోకి వెల్లారు. ఏదు రోజుల తడుపరిక్షే మంగా భువికి దిగి వచ్చారు. ఆయన ప్రసుతం మద్రాసలో విశ్రాంత జీవితం గడుపుతున్నారు.

ఆంగిం 4 మిషన్ కు భాగాంపు తుక్క పెల్లట. కాగా కమాండర్ పెగ్గి విట్టు (అమెరికా), మిషన్ స్పెషిలిష్ట్ స్టోర్జ్ ఉట్టోప్ విట్టోస్ (పోలాండ్), మిషన్ స్పెషిలిష్ట్ బీట్రోక్ కప్ప (హంగార్) ఆయన సహాత్మికులు. వారు రమార్మీ 433 గంభీరులు, 18 రోజులాపాటు భూగోళం మట్టు 248 సార్లు పరిష్కారమార్మీ. మొత్తం 76 లాళ్ల మైక్రో ప్రయాణించారు. వారు సోమవారం సాయంత్రం 4:45 గంభీరులకు స్టేప్ నీచ్చుకొని రోడ్స్ లోకి మానసవులన పండంలో ఎలో మెనకబడి ఓండి, ఇప్పుడు పండుని పైకి మను ఘన్ను తుపే చంపదుయ్ ప్రాజెక్టు తలపెట్టింది అందుకు భాగాంపు యాత్ర అనుభవాలు ఎంతో తోడ్పడుతాయి. భారతదేశ తెట్టుతున్న అంతర్భిక్ష యాత్రికు రాఫ్ట్ శర్ప. అతను 1984 ఏప్రిల్ 23 నాటి సోవియిట్ యూనియన్లోనే బైక్ సూర్క సుంచి సోవియిట్ కాసోఫ్స్ నాటలు మలషేం, గ్లూడి స్టోర్లోకి కలిసి సోయుజ్ టీ-11 లో రోడ్స్ లోకి వెల్లారు. ఏదు రోజుల తడుపరిక్షే మంగా భువికి దిగి వచ్చారు. ఆయన ప్రసుతం మద్రాసలో విశ్రాంత జీవితం గడుపుతున్నారు.

ఆంగిం 4 మిషన్ కు భాగాంపు తుక్క పెల్లట. కాగా కమాండర్ పెగ్గి విట్టు (అమెరికా), మిషన్ స్పెషిలిష్ట్ స్టోర్జ్ ఉట్టోప్ విట్టోస్ (పోలాండ్), మిషన్ స్పెషిలిష్ట్ బీట్రోక్ కప్ప (హంగార్) ఆయన సహాత్మికులు. వారు రమార్మీ 433 గంభీరులు, 18 రోజులాపాటు భూగోళం మట్టు 248 సార్లు పరిష్కారమార్మీ. మొత్తం 76 లాళ్ల మైక్రో ప్రయాణించారు. వారు సోమవారం సాయంత్రం 4:45 గంభీరులకు స్టేప్ నీచ్చుకొని రోడ్స్ లోకి మానసవులన పండంలో ఎలో మెనకబడి ఓండి, ఇప్పుడు పండుని పైకి మను ఘన్ను తుపే చంపదుయ్ ప్రాజెక్టు తలపెట్టింది అందుకు భాగాంపు యాత్ర అనుభవాలు ఎంతో తోడ్పడుతాయి. భారతదేశ తెట్టుతున్న అంతర్భిక్ష యాత్రికు రాఫ్ట్ శర్ప. అతను 1984 ఏప్రిల్ 23 నాటి సోవియిట్ యూనియన్లోనే బైక్ సూర్క సుంచి సోవియిట్ కాసోఫ్స్ నాటలు మలషేం, గ్లూడి స్టోర్లోకి కలిసి సోయుజ్ టీ-11 లో రోడ్స్ లోకి వెల్లారు. ఏదు రోజుల తడుపరిక్షే మంగా భువికి దిగి వచ్చారు. ఆయన ప్రసుతం మద్రాసలో విశ్రాంత జీవితం గడుపుతున్నారు.

ఆంగిం 4 మిషన్ కు భాగాంపు తుక్క పెల్లట. కాగా కమాండర్ పెగ్గి విట్టు (అమెరికా), మిషన్ స్పెషిలిష్ట్ స్టోర్జ్ ఉట్టోప్ విట్టోస్ (పోలాండ్), మిషన్ స్పెషిలిష్ట్ బీట్రోక్ కప్ప (హంగార్) ఆయన సహాత్మికులు. వారు రమార్మీ 433 గంభీరులు, 18 రోజులాపాటు భూగోళం మట్టు 248 సార్లు పరిష్కారమార్మీ. మొత్తం 76 లాళ్ల మైక్రో ప్రయాణించారు. వారు సోమవారం సాయంత్రం 4:45 గంభీరులకు స్టేప్ నీచ్చుకొని రోడ్స్ లోకి మానసవులన పండంలో ఎలో మెనకబడి ఓండి, ఇప్పుడు పండుని పైకి మను ఘన్ను తుపే చంపదుయ్ ప్రాజెక్టు తలపెట్టింది అందుకు భాగాంపు యాత్ర అనుభవాలు ఎంతో తోడ్పడుతాయి. భారతదేశ తెట్టుతున్న అంతర్భిక్ష యాత్రికు రాఫ్ట్ శర్ప. అతను 1984 ఏప్రిల్ 23 నాటి సోవియిట్ యూనియన్లోనే బైక్ సూర్క సుంచి సోవియిట్ కాసోఫ్స్ నాటలు మలషేం, గ్లూడి స్టోర్లోకి కలిసి సోయుజ్ టీ-11 లో రోడ్స్ లోకి వెల్లారు. ఏదు రోజుల తడుపరిక్షే మంగా భువికి దిగి వచ్చారు. ఆయన ప్రసుతం మద్రాసలో విశ్రాంత జీవితం గడుపుతున్నారు.

ఆంగిం 4 మిషన్ కు భాగాంపు తుక్క పెల్లట. కాగా కమాండర్ పెగ్గి విట్టు (అమెరికా), మిషన్ స్పెషిలిష్ట్ స్టోర్జ్ ఉట్టోప్ విట్టోస్ (పోలాండ్), మిషన్ స్పెషిలిష్ట్ బీట్రోక్ కప్ప (హంగార్) ఆయన సహాత్మికులు. వారు రమార్మీ 433 గంభీరులు, 18 రోజులాపాటు భూగోళం మట్టు 248 సార్లు పరిష్కారమార్మీ. మొత్తం 76 లాళ్ల మైక్రో ప్రయాణించారు. వారు సోమవారం సాయంత్రం 4:45 గంభీరులకు స్టేప్ నీచ్చుకొని రోడ్స్ లోకి మానసవులన పండంలో ఎలో మెనకబడి ఓండి, ఇప్పుడు పండుని పైకి మను ఘన్ను తుపే చంపదుయ్ ప్రాజెక్టు తలపెట్టింది అందుకు భాగాంపు యాత్ర అనుభవాలు ఎంతో తోడ్పడుతాయి. భారతదేశ తెట్టుతున్న అంతర్భిక్ష యాత్రికు రాఫ్ట్ శర్ప. అతను 1984 ఏప్రిల్ 23 నాటి సోవియిట్ యూనియన్లోనే బైక్ సూర్క సుంచి సోవియిట్ కాసోఫ్స్ నాటలు మలషేం, గ్లూడి స్టోర్లోకి కలిసి సోయుజ్ టీ-11 లో రోడ్స్ లోకి వెల్లారు. ఏదు రోజుల తడుపరిక్షే మంగా భువికి దిగి వచ్చారు. ఆయన ప్రసుతం మద్రాసలో విశ్రాంత జీవితం గడుపుతున్నారు.

ఆంగిం 4 మిషన్ కు భాగాంపు తుక్క పెల్లట. కాగా కమాండర్ పెగ్గి విట్టు (అమెరికా), మిషన్ స్పెషిలిష్ట్ స్టోర్జ్ ఉట్టోప్ విట్టోస్ (పోలాండ్), మిషన్ స్పెషిలిష్ట్ బీట్రోక్ కప్ప (హంగార్) ఆయన సహాత్మికులు. వారు రమార్మీ 433 గంభీరులు, 18 రోజులాపాటు భూగోళం మట్టు 248 సార్లు పరిష్కారమార్మీ. మొత్తం 76 లాళ్ల మైక్రో ప్రయాణించారు. వారు సోమవారం సాయంత్రం 4:45 గంభీరులకు స్టేప్ నీచ్చుకొని రోడ్స్ లోకి మానసవులన పండంలో ఎలో మెనకబడి ఓండ















